

CLASSEMENT 1977

RANG	NOM	VOITURE	GROUPE	TEMPS
1	PIGNARD	Chevron B40	7-8	1'45"49
2	ROLAND	March 742	7-8	1'45"88
3	MONTMAYEUR	March 752	7-8	1'47"19
4	MAUBLANC	March 772	7-8	1'48"93
5	BOS	Chevron B36	6	1'52"62
6	CHABOUDEZ	March 712	7-8	1'53"71
7	BADAN	March 732	7-8	1'58"89
8	DUFRENE	Chevron B36	6	1'59"10
9	SALVI	Brabham BT19	7-8	1'59"14
10	JEANNERET	BMW 320	5	2'00"72
11	GOERING	Porsche 911 2,7L	5	2'01"69
12	BUEHRER	Ferrari Daytona	4	2'02"02
13	LUCET	March 742	7-8	2'02"62
14	BUSS	Lola T360	7-8	2'03"76
15	BORGOGNONI	Borgo	7-8	2'04"41
16	VIDAL	Alpine A110 1600	5	2'07"98
17	LECLERC	BMW 2002 TI	5	2'08"02
18	LESEUR	Martini MK15	7-8	2'08"39
19	MARCHAL	Ford Escort RS 2000	2	2'11"41
20	MARTIN	Alpine A110 1600	5	2'11"75
21	STORZ	VW Golf GTI	2	2'12"15
22	BOILLOT	Simca R2	2	2'12"33
23	WASSERMANN	Chevrolet Camaro	1	2'12"46
24	GRUND	BMW 2002 TI	2	2'12"57
25	KIRMANN	Martini MK4	7-8	2'12"59
26	JUNG	NSU TT	5	2'12"70
27	ROSSI	Opel Commodore GSE	1	2'12"86
28	REMY	BMW 2002 TI	2	2'13"15
29	PORCHEUR	Martini MK15	7-8	2'13"18
30	DUFOUR	Porsche 911 2,7L	3	2'13"95
31	CHAMBON	Opel Commodore GSE	1	2'13"96
32	NUSBAUMER	VW Golf	2	2'14"44
33	FRITZ	Simca R2	2	2'14"75
34	BLIND	Alpine A110 1600	4	2'15"16
35	MOUSTACHE	Ford Escort RS 2000	1	2'15"19
36	URBAN	Calbo	7-8	2'15"79
37	HERQUEL	NSU TT	5	2'15"92
38	BAUER	Alpine A110 1300	3	2'16"44
39	GREBMAYER	Ford Capri RS 2600	2	2'16"64
40	JORDAN	Alfa Romeo 2000	1	2'16"96
41	WENDLING	Alpine A110 1600	3	2'17"96
42	BOTTEMER	Renault 8G	5	2'18"47
43	PFLUGER	Griffon	6	2'18"62
44	THOMAS	BMW 2002 TI	5	2'19"18
45	SCHMIDT	Porsche	6	2'19"36
46	ROTH	GBR	6	2'19"41
47	FEUILLE	Opel Commodore GSE	1	2'19"88
48	WILHELM	Ford Escort RS 2000	1	2'20"67
49	JUJU	Opel Kadett GTE	1	2'20"85
50	ROOS	VW Golf GTI	1	2'20"87
51	DURR	Opel Commodore GSE	1	2'20"88

1977

52	DARTIER	Simca R2	2	2'21"46
53	RUCH	Simca R2	1	2'21"74
54	MARTINET	Simca R2	1	2'21"98
55	DOSIERES	Simca R2	1	2'22"18
56	THOUVENIN	Simca R2	2	2'22"67
57	BLATT	Simca R2	1	2'22"78
58	HAZOTTE	Simca R2	1	2'23"04
59	VIVERGE	Opel Kadett GTE	1	2'23"25
60	VIARD	VW Golf GTI	1	2'24"63
61	DOSIERES	Simca R2	1	2'26"21
62	ANDRES	Alfa Roméo 1600	1	2'26"96
63	GUINCHARD	Opel Kadett GTE	2	2'27"24
64	KOEHL	Buggy Buffalo	6	2'27"25
65	CESCHIA	Scad	6	2'27"26
66	DANAIS	Simca R2	2	2'27"40
67	MULLER	Simca R2	1	2'27"51
68	ZIMMERMANN	Simca R2	1	2'28"43
69	ECK	Simca R2	2	2'29"53
70	CHEMIN	Martini	7-8	2'29"92
71	MICHEL	Marcadier	6	2'29"94
72	CASCARINO	VW Golf GTI	1	2'30"62
73	AIDAN	Opel Kadett GTE	2	2'30"80
74	MARTIN	NSU TT	5	2'32"56
75	HARTMANN	Simca R2	1	2'32"99
76	DRAN	Simca R2	1	2'33"43
77	KENNER	Renaut	6	2'34"31
78	GOFFRIN	Alpine A110 1600	5	2'34"33
79	MORGEN	Simca R2	2	2'34"34
80	ZAPPOLI	MEP	7-8	2'34"35
81	PICCINETO	Audi 80	1	2'35"92
82	OTIN	Simca R2	1	2'36"80
83	WERDINGER	Fiat 128	1	2'37"31
84	KEHLHOFFNER	Simca R2	1	2'37"55
85	BONNET	Simca R2	1	2'39"08
86	BASSELIN	Renault 5	2	2'40"35
87	TOUPENCE	Hema	6	2'40"44
88	GROSS	Austin	1	2'42"03
89	SCHWOPE	Simca R2	1	2'46"11
90	DENNI	Simca R2	2	2'48"07
91	FEHR	APAL	7-8	2'48"93
92	MAZOYER	Danguel	6	2'52"17