

CLASSEMENT 1976

RANG	NOM	VOITURE	GROUPE	TEMPS
1	PIGNARD	March 762	7-8	1'40"40
2	MIEUSSET	March 742	7-8	1'41"32
3	MONTMAYEUR	March 752	7-8	1'44"27
4	ROLAND	March 742	7-8	1'44"57
5	DUFRENE	Lola T292	6	1'52"42
6	NAAS	Grac MT14	6	1'55"06
7	SALVI	Brabam BT19	7-8	1'55"12
8	BORGOGNONI	Borgo	7-8	2'00"19
9	BUEHRER	Ferrari Daytona	4	2'00"37
10	LECLERC	BMW 2002 TI	5	2'01"58
11	ARBANT	Alpine A110 1300	4	2'02"75
12	BORGOGNONI	Borgo	7-8	2'03"33
13	SCHICK	Porsche 911 3,0	5	2'03"95
14	SOTTY	Lola T292	6	2'04"10
15	DEUTSCH	Toj SC03	6	2'04"22
16	MORIZOT	Martini	7-8	2'05"33
17	GRUND	BMW 2002 TI	2	2'07"00
18	MILLOT	NSU TT	2	2'07"16
19	NUSBAUMER	NSU TT	5	2'07"16
20	MICHEL	Marcadier	6	2'07"61
21	MARTIN	Alpine A110 1300	4	2'08"26
22	DODANE	Alpine A110 1600	3	2'08"46
23	DAGOINET	Dangel	6	2'08"57
24	PASCOLO	NSU TT	5	2'08"72
25	LAVAUZ	Alpine A110 1600	3	2'08"80
26	REGLI	NSU TT	5	2'09"11
27	STRAUMANN	Alpine A110 1600	3	2'09"74
28	DUFOUR	Porsche 911 2,7	3	2'09"80
29	RIBAGER	MEP X27	7-8	2'10"20
30	BOUILLAGET	Renault	6	2'10"56
31	BOILLOT	Simca R2	2	2'10"58
32	PORCHEUR	BBM	6	2'10"82
33	WASSERMANN	Chevrolet Camaro	1	2'10"93
34	BAROTTI	Simca R2	2	2'11"31
35	AUVERDIN	Porsche 911 2,7	3	2'11"69
36	GROHENS	BMW 30CSI	1	2'11"70
37	CHAMBON	Ford Escort RS 2000	1	2'12"05
38	GREBMAYER	Ford Capri 2600	2	2'12"23
39	BIDAULT	Alpine A110 1300	4	2'12"49
40	BLIND	Alpine A110 1600	4	2'12"95
41	DEYBACH	Humbert	7-8	2'13"05
42	PLUGER	Griffon	6	2'13"17
43	BAUER	Alpine A110 1600	3	2'13"92
44	WIOLAND	Grac	7-8	2'13"97
45	MARCHAL	Ford Escort RS 2000	2	2'14"07
46	CAVAGNAC	Simca R2	5	2'14"49
47	TOUSSAINT	Opel Kadett GTE	1	2'14"60
48	BOROCCO	Alpine A110 1300	3	2'14"61
49	DUPUY	Alpine A110 1600	3	2'14"73
50	DANTEC	Opel Commodore GSE	1	2'14"75
51	BECKER	BMW 2002 TI	2	2'14"81

1976

52	WENDLING	Alpine A110 1600	3	2'15"41
53	BENNI	Renault 8G	6	2'15"42
54	THEUIL	Alfa Roméo 2000	1	2'15"75
55	JORDAN	Alfa Roméo 2000	1	2'15"80
56	CRISCUOLO	Alpine A110 1300	4	2'15"97
57	SCHWEITZER	NSU TT	5	2'16"31
58	BOUQUET	Simca R2	1	2'16"48
59	FORCONI	Ford Escort RS 2000	1	2'16"55
60	MAISONNEUVE	Triumph Dolomite	1	2'16"67
61	TRIACCA	Opel Kadett GTE	1	2'16"72
62	GIROVA	Ford Escort RS 2000	1	2'17"74
63	ALISON	NSU TT	2	2'17"76
64	SANDT	Alfa Roméo 2000	1	2'18"04
65	HUMBERT	Fiat 128	2	2'18"19
66	FOURNET	Simca R2	2	2'18"56
67	PIQUE	Alpine A110 1300	4	2'18"89
68	SCHMITT	BMW 2002 TI	1	2'19"13
69	CHEUTIN	Simca R2	1	2'19"23
70	RUCH	Simca R2	1	2'19"28
71	BALON	Ford Capri 2300	2	2'19"42
72	ROOS	Opel Commodore GSE	1	2'19"70
73	BLATT	Simca R2	1	2'20"09
74	MARTINET	Simca R2	1	2'20"25
75	ROLL	Simca R2	5	2'20"45
76	KIRMANN	Martini	7-8	2'20"56
77	HARTMANN	Simca R2	1	2'20"70
78	PETERHANSEL	Weidmann	7-8	2'21"17
79	BOISE	Simca R2	1	2'21"26
80	BRAGARD	Alfa Roméo 2000	1	2'21"28
81	PERROT	Simca R2	1	2'21"56
82	POURROY	BMW 2002 TI	1	2'21"67
83	FISCHER	Simca R2	1	2'21"93
84	MULLER	Simca R2	1	2'22"41
85	FREDEZ	Opel Kadett GTE	2	2'23"11
86	CHATILLON	Ford Capri 2600	2	2'23"48
87	FRITSCH	MEP X27	7-8	2'23"66
88	ZIMMERMANN	Alpine A110 1600	5	2'24"28
89	MARGILLET	Simca R2	1	2'25"21
90	HAULLER	Alpine A310	3	2'25"26
91	RENCK	BMW 2002 TI	1	2'26"16
92	FORNASARI	Simca R2	1	2'26"66
93	MORGEN	Simca R2	2	2'27"94
94	COEURJOLI	Simca R2	1	2'28"77
95	SZITAY	Simca R2	1	2'29"25
96	DINVILLE	Dangel	6	2'30"73
97	BUSCHE	Simca R2	1	2'31"25
98	COCHE	Alpine A110 1300	4	2'31"39
99	HAZOTTE	Simca R2	1	2'31"67
100	VIARD	Alfasud TI	1	2'31"77
101	FRITSCH	Simca 1100	5	2'34"44
102	BARADEL	Innocenti	1	2'34"67
103	OBERRIEDER	Chrysler	1	2'36"23
104	FEHR	APAL	7-8	2'40"62

1976

105	THIRY	Porsche 911 3,0	5	2'52"98
106	SCHUCH	NSU TT	5	2'56"04