

1975

## CLASSEMENT 1975

RANG	NOM	VOITURE	GROUPE	TEMPS
1	<b>PIGNARD</b>	<b>March 75 S</b>	<b>5-7</b>	<b>1'46"90</b>
2	BAYARD	BBM	5-7	1'47"77
3	MOISSON	BBM	5-7	1'55"13
4	<b>MAUBLANC</b>	<b>March 752</b>	<b>8-9</b>	<b>1'56"64</b>
5	<b>TOUROUL</b>	<b>Porsche 911</b>	<b>3</b>	<b>1'58"97</b>
6	<b>AMKHAR</b>	<b>Chevron B23</b>	<b>5-7</b>	<b>2'00"29</b>
7	<b>ZERBINI</b>	<b>Alpine A110</b>	<b>4</b>	<b>2'00"41</b>
8	HENRY	Alpine A110	4	2'00"50
9	HAAS	Grac MT14	5-7	2'00"73
10	SCHICK	Alpine A110	4	2'00"97
11	<b>LECLERC</b>	<b>BMW 2002</b>	<b>2</b>	<b>2'02"12</b>
12	KOBLER	Chevron B21	5-7	2'02"68
13	BRACK	GRD	8-9	2'03"24
14	CHABOUDEZ	NSU TT	2	2'04"39
15	RICHE	Ford Escort	2	2'04"63
16	SALVI	Brabahn BT21	8-9	2'05"50
17	SCOTTI	Lola	5-7	2'05"84
18	CLAUDEL	NSU TT	2	2'05"86
19	ZIMMERMANN	Alpine A110	5-7	2'07"14
20	ZEHLER	MEP X27	8-9	2'07"90
21	VITRIOT	Grac MT14	5-7	2'08"03
22	KIRMANN	Martini MK4	8-9	2'09"22
23	FREMIOT	Ford Capri	2	2'09"39
24	HASSENBOEHLER	NSU TT	5-7	2'09"68
25	<b>BEVER</b>	<b>BMW 30CSL</b>	<b>1</b>	<b>2'09"89</b>
26	JACQUOT	Alpine A110	4	2'10"16
27	MONTMAYEUR	March 742	8-9	2'10"27
28	DODANE	Alpine A110	3	2'10"36
29	BOS	BMW 30CSL	1	2'10"60
30	LORANG	Pygmée F2	8-9	2'11"10
31	LAVAU	Alpine A110	3	2'11"24
32	URBAN	Martini MK4	8-9	2'11"32
33	STRAUMANN	Alpine A110	3	2'11"42
34	CUREAU	Alpine A110	3	2'11"43
35	DACREMONT	Alpine A110	4	2'11"73
36	BORGOGNONI	Borgo	8-9	2'12"19
37	NUSBAUMER	NSU TT	2	2'12"45
38	MARTIN	Alpine A110	4	2'12"46
39	HERQUEL	NSU TT	2	2'12"90
40	SPATZ	Alpine A110	3	2'13"01
41	GELLY	Ford Capri	2	2'13"27
42	MULLER	BMW 30CSL	1	2'13"34
43	CHABOUDEZ	NSU TT	2	2'14"21
44	CORSAIRE	Ford Capri	2	2'15"38
45	DUFOUR	Alpine A110	3	2'15"41
46	CHAMBON	BMW 2002	1	2'15"59
47	TOUSSAINT	Alpine A110	3	2'15"70
48	ROOS	Alpine A110	4	2'15"94
49	BREGNARD	Alpine A110	3	2'16"19
50	MAUENSTEIN	Alpine A110	3	2'16"46
51	HUGUENY	Renault 12G	2	2'16"53

## 1975

52	BARETTI	Simca R2	2	2'17"01
53	SIMON	Alpine F3	8-9	2'17"10
54	PERRET	Opel Ascona	2	2'17"21
55	AUVERDIN	Opel Commodore	1	2'18"07
56	SCHMITT	BMW 2002	1	2'18"60
57	BAUER	Alpine A110	3	2'18"64
58	BITARD	Ford Mustang	1	2'18"71
59	BLIND	Alpine A110	3	2'18"78
60	OZANNE	BMW 2002	1	2'19"14
61	MIEGE	NSU TT	2	2'19"33
62	BECKER	BMW 2002	2	2'19"43
63	ADAM	NSU TT	2	2'19"58
64	PASCOLO	NSU TT	2	2'19"73
65	TOPPETA	Alpine A110	3	2'19"84
66	DINVILLE	Dangel	5-7	2'19"92
67	LATESTTE	Brabahn BT38	8-9	2'20"03
68	BIGOUDIBOY	SIB	5-7	2'20"43
69	PIQUE	Alpine A110	4	2'20"58
70	VOIROL	Fiat 128	1	2'21"35
71	FOURNET	Simca R2	2	2'21"39
72	WAGNER	Simca R2	1	2'21"62
73	GUNTARDT	Simca R2	1	2'21"66
74	BLATT	Simca R2	1	2'21"84
75	SCEMAMA	Simca R2	1	2'21"85
76	TEUTSCH	Alpine A110	3	2'22"74
77	BOUILLAGUET	Dauphine	5-7	2'22"82
78	BORGOGNONI	Borgo	8-9	2'22"85
79	BECHLER	Diva	5-7	2'22"91
80	BRESSON	Opel Commodore	1	2'23"07
81	TRIACCA	Opel Ascona	1	2'23"37
82	ROBERT	Alpine A110	3	2'23"50
83	BANNAY	Simca R2	1	2'23"85
84	DILLMANN	Renault 12G	2	2'24"04
85	WEBER	Tecno F2	8-9	2'24"26
86	FISCHER	Simca R2	1	2'24"64
87	DUE	Simca R2	1	2'25"03
88	LESEUR	LVL	5-7	2'25"24
89	HEGG	Simca R2	1	2'25"91
90	RICHARD	Ford Escort	1	2'26"11
91	DENNI	Renault 8G	5-7	2'26"41
92	PERRIN	Simca R2	1	2'26"53
93	GANDLER	Ford Escort	1	2'26"54
94	ZELE	Simca R2	1	2'27"00
95	MARCHAND	Simca R2	1	2'27"50
96	TISSERAND	MEP X27	8-9	2'27"55
97	BLOCH	Simca R2	1	2'28"00
98	KLINGER	Renault 12G	2	2'28"77
99	BOROCCO	Innocenti	1	2'31"54
100	THOMANN	Renault 5	2	2'31"56
101	ROCKY	Simca R2	2	2'33"11
102	RAMIREZ	Simca R2	1	2'33"63
103	UTZMANN	Innocenti	2	2'33"81
104	GSELL	Simca R2	1	2'34"03

## 1975

105	COEURJOLI	Simca R2	1	2'34"18
106	HAFFNER	Simca R2	1	2'34"42
107	HAZOTTE	Simca R2	1	2'34"55
108	HUMBERT	Fiat 128	2	2'34"87
109	OTT	Renault 12G	2	2'35"44
110	MULLER	Simca R2	2	2'35"74
111	COLLIN	Simca R2	1	2'35"83
112	SCHMITT	Simca R2	1	2'36"01
113	WIOLAND	Grac MT14	8-9	2'36"44
114	MAZOYER	Renault 12G	2	2'37"23
115	BUSCHE	Simca R2	1	2'37"72
116	PEGUY	Alpine A110	4	2'37"73
117	BEHA	Audi 80	1	2'39"01
118	LUTTENSCHLAGER	NSU TT	2	2'39"14
119	VOGLER	Vogler	8-9	2'40"29
120	FRITSCH	MEP X27	8-9	2'44"06
121	OBERRIEDER	Simca R2	1	2'46"09
122	CHRIST	Peugeot 204	1	2'47"78
123	CLOTTE	Renault 5	1	2'48"39
124	SCHWEITZER	NSU TT	2	2'48"88
125	MEHR	Fiat 128	2	2'50"95
126	VIDAL	Alfa Roméo 2000	1	2'51"52
127	REGAL	Pygmée F2	8-9	2'56"32
128	ROLL	Simca R2	5-7	3'17"77